

## FICHA DE DESCRIÇÃO DE COLEÇÕES

### COLEÇÃO: ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL

#### 1. ÁREA DE IDENTIFICAÇÃO

**1.1. Código de referência:** BR CDR NOB

**1.2. Título:** Coleção Estrada de Ferro Noroeste do Brasil

**1.3. Datas:** 1906-1956 (data de produção)

**1.4. Nível de descrição:** (1) coleção

**1.5. Dimensão e suporte:** textuais 0,53 m.

#### 2. ÁREA DE CONTEXTUALIZAÇÃO

**2.1. Nome do(s) produtor(es):** diretoria da E. F. Noroeste do Brasil e da Estrada de Ferro Itapura-Corumbá; Ministério da Viação e Obras Públicas; Rede Ferroviária Federal S. A.; Comissão Mista Brasil-Estados Unidos.

**2.2. História administrativa/biografia:** A ferrovia historicamente conhecida como *Noroeste do Brasil* começou a ser construída em Bauru em 1905, com destino a Cuiabá (MT). Entre 1906 e 1908 seu traçado foi alterado, de modo que seu ponto final passou a ser a cidade de Corumbá (hoje MS). Em 1908 a ferrovia foi cindida em duas: a *E. F. Bauru-Itapura* e a *E. F. Itapura-Corumbá*, as quais foram reunificadas em 1918.

**2.3. História arquivística:** a coleção foi formada pelo professor Paulo R. Cimó Queiroz entre os anos de 1989 e 1996, por ocasião de seus trabalhos de mestrado e doutorado, os quais tiveram como objeto a história da antiga *E. F. Noroeste do Brasil*. Trata-se, basicamente, de fotocópias de documentos existentes na Biblioteca Nacional (RJ), na Biblioteca da RFFSA (RJ) e principalmente no Centro de Memória Regional da UNESP/RFFSA, em Bauru (SP).

**2.4. Procedência:** A coleção foi incorporada ao acervo do CDR, mediante doação efetuada pelo professor acima referido, em setembro de 2007.

#### 3. ÁREA DE CONTEÚDO E ESTRUTURA

**3.1. Âmbito e conteúdo:** Os documentos se referem, quase que exclusivamente, à ferrovia antigamente conhecida como *E. F. Noroeste do Brasil*, incluindo: relatórios da diretoria, no período de 1906 a 1956; contratos; instruções regulamentares; circulares; documentos produzidos pela Comissão Mista Brasil-Estados Unidos. Além disso, há também partes de relatórios do então Ministério da Viação e Obras Públicas e um relatório da Rede Ferroviária Federal.

**3.2. Avaliação, eliminação e temporalidade:** - - -

**3.3. Incorporações:** - - -

**3.4. Sistema de arranjo:** A coleção encontra-se identificada parcialmente e organizada em 6 (seis) seções, a saber: 1) Relatórios dos diretores da ferrovia; 2) Dossiês históricos; 3) Instruções regulamentares; 4) Circulares da diretoria; 5) Documentos produzidos pela Comissão Mista Brasil-Estados Unidos; 6) Documentos diversos.

#### 4. ÁREA DE CONDIÇÕES DE ACESSO E USO

**4.1. Condições de acesso:** acesso mediante prévia autorização, dando-se preferência a pesquisadores (docentes ou discentes) vinculados a instituições de ensino superior.

**4.2. Condições de reprodução:** os documentos podem ser reproduzidos por via fotográfica ou digital.

**4.3. Idioma:** português.

**4.4. Características físicas e requisitos técnicos:** no caso dos documentos em fotocópia, muitos encontram-se esmaecidos, o que dificulta um pouco a leitura.

**4.5. Instrumentos de pesquisa:** Guia de coleções do CDR.

#### 5. ÁREA DE FONTES RELACIONADAS

**5.1. Existência e localização dos originais:** a maior parte dos originais encontra-se nas instituições citadas no item 2.3 acima.

**5.2. Existência e localização de cópias:** dado não-disponível.

**5.3. Unidades de descrição relacionadas:** - - -

**5.4. Nota sobre publicação:** - - -

#### 6. ÁREA DE NOTAS

**6.1. Notas sobre a conservação:** documentos, no geral, em bom estado de conservação.

**6.2. Notas gerais:** - - -

#### 7. ÁREA DE CONTROLE DA DESCRIÇÃO

**7.1. Nota do arquivista:** trabalhos de identificação e arranjo (preliminares) realizados por Paulo R. Cimó Queiroz.

**7.2. Regras ou convenções:** NOBRADE.

**7.3. Data da descrição:** setembro de 2007.

## 8. ÁREA DE PONTOS DE ACESSO

**8.1. Pontos de acesso e indexação de assuntos:** - - -

**COLEÇÃO: ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL**  
**SEÇÃO 1: RELATÓRIOS DA DIRETORIA**

**Código de referência:** BR CDR NOB 1

**Título:** Relatórios da diretoria

**Datas:** 1906-1956.

**Nível de descrição:** (2) seção.

**Dimensão e suporte:** textuais 0,43 m.

**Nome do(s) produtor(es):** Diretoria da Companhia de E. de F. Noroeste do Brasil, da E. F. Itapura-Corumbá e da E. F. Noroeste do Brasil.

**Âmbito e conteúdo:** Relatórios da diretoria da Companhia de E. de F. Noroeste do Brasil apresentados às assembleias gerais ordinárias da empresa em 1906, em agosto de 1907, em outubro de 1911 e em março de 1917; relatórios dos diretores da E. F. Noroeste do Brasil referentes aos anos de 1921 a 1956 (exceto 1923);

**Características físicas e requisitos técnicos:** fotocópias. Alguns dos documentos são de leitura um tanto difícil pelo fato de os originais serem, na verdade, cópias-carbono.

**Notas sobre a conservação:** os materiais encontram-se em bom estado de conservação.

**Data da descrição:** setembro de 2007.

COLEÇÃO: ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL

SEÇÃO 2: DOSSIÊS HISTÓRICOS

**Código de referência:** BR CDR NOB 2

**Título:** Dossiês históricos

**Datas:** [1917-1919]

**Nível de descrição:** (2) seção.

**Dimensão e suporte:** textuais 0,015 m.

**Nome do(s) produtor(es):** E. F. Noroeste do Brasil.

**Âmbito e conteúdo:** Trata-se de dois conjuntos documentais, denominados “Dossiê histórico da EFNOB nº 2” e “Dossiê histórico da EFNOB nº 3”. O primeiro contém cópias do decreto que efetua a encampação da E. F. Bauru-Itapura (Decreto nº 12.746, de 12 de dezembro de 1917), com sua respectiva exposição de motivos, e da escritura e termo de entrega e recebimento da referida estrada, em 1918. O segundo contém um “Histórico da Estrada” e da região por ela atravessada, o qual parece ter sido elaborado logo após 1918.

**Características físicas e requisitos técnicos:** fotocópias.

**Existência e localização dos originais:** os originais encontram-se no Centro de Memória Regional UNESP/RFFSA em Bauru.

**Notas sobre a conservação:** os materiais encontram-se em bom estado de conservação.

**Data da descrição:** setembro de 2007.

COLEÇÃO: ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL  
SEÇÃO 3: INSTRUÇÕES REGULAMENTARES

**Código de referência:** BR CDR NOB 3

**Título:** Instruções regulamentares

**Datas:** 1918-1920.

**Nível de descrição:** (2) seção.

**Dimensão e suporte:** textuais 0,008 m.

**Nome do(s) produtor(es):** E. F. Itapura-Corumbá e E. F. Noroeste do Brasil.

**Âmbito e conteúdo:** Trata-se de dois textos. O primeiro, datilografado, são as *Instruções regulamentares para o serviço da linha*, aprovadas pelo diretor da E. F. Itapura-Corumbá em junho de 1918. O segundo, impresso, são as *Instruções regulamentares para a Estrada de Ferro Noroeste do Brasil*, publicadas em 1920.

**Características físicas e requisitos técnicos:** fotocópias.

**Existência e localização dos originais:** ---

**Notas sobre a conservação:** os materiais encontram-se em bom estado de conservação.

**Data da descrição:** setembro de 2007.

**COLEÇÃO: ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL**

**SEÇÃO 4: CIRCULARES DA DIRETORIA**

**Código de referência:** BR CDR NOB 4

**Título:** Circulares da diretoria

**Datas:** 1917-1938

**Nível de descrição:** (2) seção.

**Dimensão e suporte:** textuais 0,005 m.

**Nome do(s) produtor(es):** E. F. Itapura-Corumbá e E. F. Noroeste do Brasil.

**Âmbito e conteúdo:** Trata-se de cópias de circulares dos diretores da E. F. Itapura-Corumbá e da E. F. Noroeste do Brasil. As cópias não cobrem toda a série existente no acervo original, mas tão somente algumas das circulares. As cópias são acompanhadas por duas fichas pautadas, com anotações manuscritas do responsável pela coleção.

**Características físicas e requisitos técnicos:** fotocópias.

**Existência e localização dos originais:** os originais encontram-se no Centro de Memória Regional UNESP/RFFSA em Bauru.

**Notas sobre a conservação:** os materiais encontram-se em bom estado de conservação.

**Data da descrição:** setembro de 2007.

COLEÇÃO: ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL  
SEÇÃO 5: DOCUMENTOS PRODUZIDOS PELA  
COMISSÃO MISTA BRASIL-ESTADOS UNIDOS

**Código de referência:** BR CDR NOB 5

**Título:** Documentos produzidos pela Comissão Mista Brasil-Estados Unidos.

**Datas:** 1952.

**Nível de descrição:** (2) seção.

**Dimensão e suporte:** textuais 0,028 m.

**Nome do(s) produtor(es):** Comissão Mista Brasil-Estados Unidos (CMBEU).

**Âmbito e conteúdo:** Trata-se de dois documentos. O primeiro, escrito em inglês, intitula-se *Report and recommendations covering the Noroeste do Brasil Railroad* e foi elaborado pela *Transportation Sub-comission*, da CMBEU. O segundo, em português, foi elaborado com base no anterior e intitula-se *Projeto nº 21: Estrada de Ferro Noroeste do Brasil*.

**Características físicas e requisitos técnicos:** fotocópias.

**Existência e localização dos originais:** os originais do *Report* encontram-se no Centro de Memória Regional UNESP/RFFSA em Bauru e os do *Projeto* encontram-se na biblioteca da RFFSA no Rio de Janeiro.

**Notas sobre a conservação:** os materiais encontram-se em bom estado de conservação.

**Data da descrição:** setembro de 2007.



**COLEÇÃO: ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL**  
**SEÇÃO 6: DOCUMENTOS DIVERSOS**

**Código de referência:** BR CDR NOB 6

**Título:** Documentos diversos

**Datas:** 1912-1958

**Nível de descrição:** (2) seção.

**Dimensão e suporte:** textuais 0,020 m.

**Nome do(s) produtor(es):** E. F. Noroeste do Brasil; Ministério da Viação e Obras Públicas;  
Rede Ferroviária Federal S. A.

**Âmbito e conteúdo:** Trata-se dos seguintes documentos:

-

**Características físicas e requisitos técnicos:**

**Existência e localização dos originais:**

**Notas sobre a conservação:** os materiais encontram-se em bom estado de conservação.

**Data da descrição:** setembro de 2007.